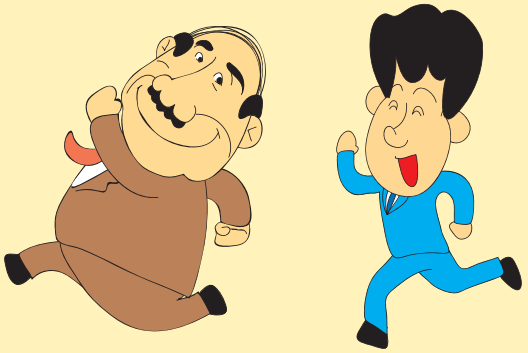
北勢線通勤は みんなにやさしい

からだ

マイカー通勤から北勢線通勤に
変えてみて下さい。
健康に良い効果があると思います。



さらさら かんきょう

家　計

桑名市内→桑名駅

鉄道とバス併走区間（片道の一例）

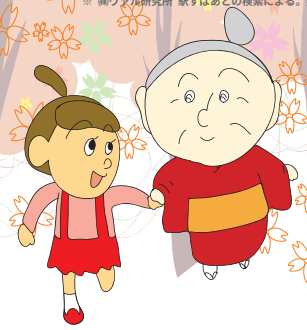
北勢線	160円 ～ 220円
バ　ス	160円 ～ 370円
マイカー	ガソリン代 約100円 ＋ 駐車料金 約800円/1日

通勤定期（1ヶ月比較の一例）

北勢線	3,600円～ 8,100円
バ　ス	6,850円～16,510円
マイカー	ガソリン代 約2,500円×２ ＋ 月極駐車場 約5,000円～8,000円

※ 諸条件により大きく異なります。
あくまで一例です。
北勢線が安価にならない場合もあります。

例 西桑名～阿下喜間平日５日間往復した場合
北勢線　0.38kg×２×５日＝ 3.8kg
マイカー　3.5 kg×２×５日＝35.0kg
35.0-3.8kg＝ 31.2kg CO2削減
スギの木 1本が 1年間に吸収する CO2量は約 14kg
※ ㈱ヴァル研究所 駅すぱあとの検索による。数値はあくまで参考値です



マイカー通勤から北勢線通勤にすると

西桑名⇔阿下喜間においてマイカー通勤から北勢線へ

北勢線通勤 1週間で 31.2kgの CO_2を削減 ＝ **スギの木２本が １年間に吸収する CO_2量**

環　境

北勢線対策推進協議会
三岐鉄道株式会社