

2008年

# 安全報告書

三岐鉄道株式会社

## 1. お客様をはじめ、地元の皆様へ

平素は当社の鉄道事業に格別のご理解を賜り、誠にありがとうございます。当社では、経営理念の第一に安全の確保を掲げ、法令の遵守とともに安全・安定輸送に努めております。

この安全報告書は、鉄道事業法に基づき、当社における鉄道輸送の安全を確保するための取り組みや安全の実態を広くご理解いただくために公表するものです。安全に、しかも安心してご利用いただくため、ご意見・ご感想をお寄せ下さい。

三岐鉄道株式会社  
取締役社長 日比義三

## 2. 基本方針と安全目標

### (1)基本方針

当社では、安全に関する基本方針を次のように掲げ、社長以下従業員全員に周知・徹底しております。

安全の確保は、輸送の生命である。  
規程の遵守は、安全の基礎である。  
執務の厳正は、安全の要件である。  
事故・災害等が発生した時は、人命救助を最優先する。  
常に確認を励行し、連絡を徹底する。  
常に問題意識を持ち、改善に心掛ける。

### (2)安全目標

当社では、2008年度に次の目標を掲げるとともに、社長以下従業員全員、目標達成に向けて取り組む所存です。

区分	項目	内容
定量的な目標	列車事故 (衝突・脱線・火災)	乗客の死亡を伴う事故の発生件数0件
	人身障害事故	発生件数0件
	踏切障害事故	発生件数0件

## 3. 事故等の発生状況と再発防止対策

(1)鉄道運転事故(列車衝突・列車脱線・列車火災・踏切障害・道路障害・鉄道人身障害・鉄道物損の7つの各事故)

2007年度に発生した鉄道運転事故は、次の1件です。

踏切障害事故	発生件数
	1件

4月13日午後4時50分頃、三岐線の丹生川1号踏切(いなべ市大安町丹生川、遮断機・警報機なし)で発生した踏切障害事故です。原動機付自転車が西藤原行電車の直前を横断したため、電車は非常ブレーキをかけましたが間に合わず接触しました。幸い乗客・乗務員・原動機付自転車の運転者に怪我はありませんでしたが、列車5本が遅れ、皆様に大変ご迷惑をお掛けいたしました。

なお、過去5年間の鉄道運転事故の発生件数と死傷者数は、以下のとおりです。

単位(件)

年度	2003	2004	2005	2006	2007
発生件数	0	0	0	2	1
死傷者数	0	0	0	1	0
(内、死亡者数)	0	0	0	1	0

### (2)輸送障害(運休又は30分以上の遅延)

2007年度に発生した輸送障害は、次の8件で、内訳は以下のとおりです。

単位(件)

鉄道内原因					鉄道外原因		
係員	車両	土木	電気	その他	自然災害	踏切	その他
0	2	0	3	0	2	0	1

### (3)インシデント(事故の兆候)

2007年度に発生したインシデントは、0件です。

### (4)行政指導等

2007年度に受けた行政指導等は、0件です。

#### 4. 輸送の安全を確保するための取り組み

##### (1) 人材教育

当社では、お客様の安全と輸送の安全に役立つよう、全国安全週間に先立ち、毎年6月、本社で「安全大会」を実施しています。外部講師を招いて講演会を開催するとともに、毎年1職場の持ち回りで安全活動発表を行い、職員の意識高揚に努めています。

また2007年11月28,29,30日には、四日市北消防署の協力を得て、救急救命講習会(AEDの取扱いを含む)を防災教育センター(同署2階)で実施しました。

##### (2) 異常時訓練

年末年始輸送安全総点検(毎年12月10日~翌年1月10日)の際、運転事故や災害を想定したり、信号故障時に安全輸送を行う訓練を実施しています。

##### (3) 安全のための投資と支出

2007年度には、三岐線における列車無線機更新工事(CTCセンターと電車全編成)や安全性緊急評価事業に伴うレール交換工事、ならびに北勢線におけるリニューアル計画に基づく設備改善工事を相次いで実施したため、安全関連設備投資と修繕費の合計額が約3億9千万円(営業収入の約26%)にのびりました。

##### <2007年度に実施した主な工事>

###### 〔三岐線〕

- ・列車無線機更新工事(基地局・移動局)
- ・橋梁枕木交換工事(青川橋梁)
- ・レール・道床交換工事(東藤原~西藤原間他)
- ・電車線自動張力調整装置設置工事(丹生川~西野尻間の計4ヶ所)

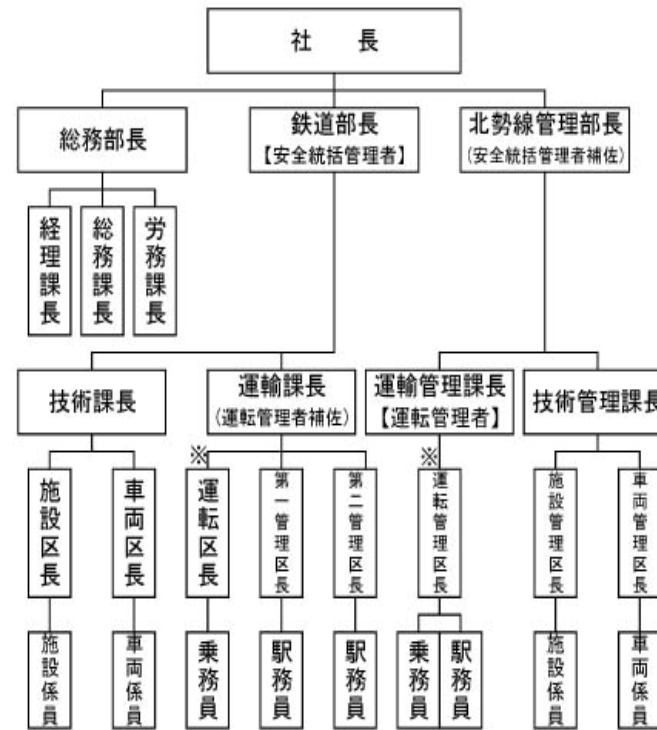
###### 〔北勢線〕

- ・西六石川橋梁改修工事
- ・重軌条化工事(大泉~麻生田間)
- ・重軌条化工事(西桑名~馬道間)
- ・曲線改良工事(在良~星川間)
- ・き電線増強工事(馬道~阿下喜間)

引き続き2008年度にも、輸送の安全を確保するための設備投資と設備修繕を予定しています。

#### 5. 当社の安全管理体制

社長をトップとする安全管理組織を結成し、各責任者の責務を明確にしています。



※：乗務員指導管理者

役職	役割
社長	輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う
鉄道部長 (安全統括管理者)	輸送の安全の確保に関する業務を統括管理する
北勢線管理部長 (安全統括管理者補佐)	輸送の安全の確保に関する業務において、安全統括管理者を補佐する
総務部長	輸送の安全の確保に必要な社内体制(資金・要員)を整備し、監査する
運輸課長 (運転管理者補佐)	安全統括管理者の指揮の下、運転業務に関する事項を統括する
運輸管理課長 (運転管理者)	安全統括管理者の指揮の下、運転業務に関して運転管理者を補佐する
運転区長 (乗務員指導管理者)	運転管理者の指揮の下、運転士の資質の保持に関する事項を管理する
運転管理区長 (乗務員指導管理者補佐)	運転管理者の指揮の下、運転士の資質の保持に関して乗務員指導管理者を補佐する

#### 6. 安全対策工事等の記録写真



西六石川橋梁改修工事(2007.8.23)



青川橋梁枕木交換工事(2007.12.28)

#### 7. ご連絡先

この安全報告書に関するご感想、当社の安全への取り組みに対するご意見をお寄せ下さい。なお、ご連絡先は次のとおりです。

〒510-8014

三重県四日市市富田三丁目22-83

三岐鉄道株式会社

TEL: 059-364-2141(代表)

FAX: 059-364-2145

URL <http://www.sangirail.co.jp>

E-mail [soumu@sangirail.co.jp](mailto:soumu@sangirail.co.jp)